

Settore: COMANDO TERRITORIALE E SERVIZIO NOTIFICHE CAPANNOLI-PALAIÀ

Servizio: COMANDO TERRITORIALE E SERVIZIO NOTIFICHE CAPANNOLI-PALAIÀ

Ordinanza n° 306 del 03/05/2024
Il Comandante Territoriale

OGGETTO: PALAIÀ VIA DELLA PIEVE SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA DAL GIORNO 06.05.2024 FINO AL GIORNO 31.05.2024 DALLE ORE 08,00 ALLE ORE 18,00 PER LAVORI DI RIGENERAZIONE E CONNETTIVITÀ URBANA.

Decisione:

Il Comandante Territoriale della Polizia Locale e Servizio Notifiche CAPANNOLI e PALAIÀ

ORDINA

DIVIETO di SOSTA con rimozione coatta e SENSO UNICO ALTERNATO regolato da impianto semaforico in Via della PIEVE dalle ore 08,00 alle ore 18,00 dal giorno 06.05.2024 al giorno 31.05.2024.

per lavori di rigenerazione e connettività urbana dell'asse mercatale di Via della Pieve a sostegno della riqualificazione del centro storico e del centro commerciale naturale del Comune di Palaia.

Motivazione:

- La presente ordinanza viene emessa a seguito della richiesta pervenuta in data 03.05.2024 al prot. n. 2104 a questo Comando Territoriale di Polizia Locale, presentata dalla Ditta Giuliani Piero srl di Ospedaletto (PI), tendente ad ottenere la modifica della viabilità in argomento per consentire la realizzazione dei lavori di rigenerazione spazi pubblici-Viale della Pieve. CIG:A216109BA-CUP:C34H22000480006.

- **Adempimenti a cura del destinatario:**
- La ditta appaltatrice, dovrà apporre la prescritta segnaletica stradale provvisoria prevista della presente ordinanza almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori e la sua rimozione alla fine degli stessi, ed attuare tutti gli accorgimenti necessari a tutela della pubblica incolumità e del pubblico interesse.
- **I segnali di preavviso di chiusura del tratto interessato di Via della Pieve nel Comune di Palaia dovranno essere collocati:**
- In Via della Pieve intersezione con Piazza del Mercato.
- In Via della Pieve (per coloro che provengono da Colleoli) prima dell'intersezione con Via San Martino, indicare svolta a SX per il centro di Palaia per strada chiusa a 100 mt. Transito consentito fino al parcheggio in Piazza del Mercato;
- Via Vecchia intersezione con Via della Pieve obbligo di svolta a SX per strada chiusa e divieto per i mezzi con portata superiore a 3,5 T;
- Porta Fiorentina indicare a dritto per il Cimitero,Colleoli e San Gervasio;
- all' incrocio di Via E.Orsi con Via San Martino indicare per direzione: Cimitero, Colleoli e San Gervasio per i mezzi con portata fino a 3,5T.
- **La ditta esecutrice dovrà provvedere a:**
 - 1. delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada ed in particolare di attenersi al “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
 - 2. munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti, come prescritto dall’art. 37 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
 - 3. attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità dei pedoni, di (art. 40 del regolamento di esecuzione del C. d. S.);
 - 4. provvedere a predisporre percorsi alternativi e a segnarli adeguatamente alle principali intersezioni. (art. 43 c. 8 Reg. esecuzione C.d.S.);
 - 5. rendere noto il presente provvedimento mediante l’installazione della prescritta segnaletica come prevista nel Regolamento di attuazione del Codice della Strada;
 - 6. provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale ove risultasse danneggiata ovvero compromessa a seguito dei lavori;
 - 7. ed in particolare al responsabile di cantiere, di sorvegliare che la segnaletica sia sempre efficiente;
 - 8. tenere il presente provvedimento sul cantiere unitamente all’eventuale autorizzazione rilasciata dall’Ufficio Tecnico;
 - 9. derogare dalla presente ordinanza i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà, comunque, essere sempre garantito;

10. provvedere a dare adeguata informazione ai residenti in maniera tale da ridurre il disagio causato.

- La mancata osservanza da parte dei responsabili delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, salvo quanto più specificamente previsto dalle norme del C.d.S. e il suo Regolamento di Esecuzione saranno puniti a termini di legge.
- Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che sarà resa nota mediante cartelli stradali posizionati almeno 48 ore prima dell'inizio dei divieti, obblighi e prescrizioni.
- **Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:**
- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni.
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.

- **Segnalazioni particolari:**

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

- **RIFERIMENTI NORMATIVI:**

- **Generali**

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"
- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo
- Art. 5 ("Regolamentazione della circolazione in generale") ed Art. 7 ("Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada"

- **Specifici**

- Art. 6 Statuto dell'Unione Valdera, che prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale

- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati
- • Determina dirigenziale n.1 del 15.11.2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto ai sensi dell'art. 107 D.Lgs. 267/2000), delle assegnazioni e degli incarichi all'interno dell'Area Polizia Locale.
- Determina n. 138 del 28.02.2023 con la quale si attribuiscono incarichi di posizione organizzativa nell'ambito dell'area della Polizia Locale.
- Determina dirigenziale n.453 del 27.06.2023 con la quale si attribuisce incarico di elevata qualificazione nell'ambito dell'area Polizia Locale.

Il Comandante Territoriale
Diana Marconcini / ArubaPEC S.p.A.